



Examen para Patrón/Patrona de Embarcaciones de Recreo

Nombre y apellidos:

(I) NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- El sentido de giro de una hélice dextrógira es:

- a) En marcha avante gira a la derecha.
- b) En marcha atrás gira a la izquierda.
- c) Las respuestas a y b son ciertas.
- d) En marcha avante gira a la izquierda.

2.- La viga transversal que une los extremos superiores de dos cuadernas de bandas opuestas contribuyendo a la sujeción del casco se denomina:

- a) Cuaderna
- b) Mamparo
- c) Codaste
- d) Bao

3.- La mecha, la limera y los guardines son partes del:

- a) Casco de la embarcación
- b) Molinete
- c) Hélice
- d) Timón

4.- El momento en que el ancla se despega del fondo marino se denomina:

- a) Filar
- b) Zarpar
- c) Virar
- d) Levar

(II) ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- El as de guía es un nudo que se practica, entre otras cosas para:

- a) Unir dos chicotes de dos cabos.
- b) Sujetar una driza al molinete.
- c) Hacer una gaza en el chicote de una amarra.
- d) Acortar un cabo.



6.- Cuando el ancla no se queda quieta ni firme en el fondo provocando un desplazamiento del barco a sotavento, se dice que en ancla está:

- a) Basculando
- b) Orincando
- c) Borneando
- d) Garreando

(III) SEGURIDAD EN LA MAR

7.- ¿Cómo se conoce al movimiento longitudinal que realiza un barco navegando con mal tiempo debido al oleaje?

- a) Estabilidad
- b) Balance
- c) Escora
- d) Cabezada

8.- Se entiende por aguas someras:

- a) Las que presentan grandes turbulencias, con peligro de escora de la embarcación.
- b) Las aguas cuando navegamos por una zona con la mar embravecida.
- c) Las aguas de dentro de un puerto o una bahía.
- d) Aquellas aguas poco profundas en las que nuestra embarcación corre peligro de varada.

9.- Para librar a una persona que ha caído al agua de la hélice, es necesario en primer lugar:

- a) Dar atrás lo antes posible.
- b) Hacer caer la proa de la embarcación hacia la banda contraria por la que ha caído dicha persona.
- c) Dar la máxima potencia avante al motor.
- d) Hacer caer la proa de la embarcación hacia la misma banda por la que ha caído dicha persona.

10.- La propiedad que ha de tener un buque de recobrar su posición de adrizado, cuando la ha perdido por causas externas, se conoce como:

- a) Flotabilidad
- b) Navegabilidad
- c) Estabilidad
- d) Estanqueidad



(IV) LEGISLACIÓN

11.- La descarga de aguas sucias a la mar en zona portuaria:

- a) Podrá ser ejecutada siempre y cuando hayan sido debidamente tratadas.
- b) Podrá ser ejecutada cuando estas no contengan sólidos en suspensión.
- c) Podrá ser ejecutada si solo contiene restos orgánicos.
- d) Nunca podrá ser llevada a cabo.

12.- ¿Cuál de las siguientes opciones es correcta?:

- a) En las zonas de baño balizadas se permite entrar o salir de la playa por cualquier zona, a menos de tres nudos y extremando las precauciones con los bañistas.
- b) Transitando un canal de entrada a puerto se navegará preferentemente por el margen izquierdo.
- c) Cuando una embarcación tiene izada la bandera A del Código Internacional de Señales, significa que tiene buzos sumergidos.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

(V) BALIZAMIENTO

13.- Las marcas laterales de babor de la región "A" pueden tener forma:

- a) Cilíndrica, cónica o esférica.
- b) Cónica, de castillete o de espeque.
- c) Esférica, de castillete o de espeque.
- d) Cilíndrica, castillete o de espeque.

14.- ¿Cuál es la marca de tope (si tiene), de las marcas laterales utilizadas en la región "A" que deben dejarse por el costado de estribor al salir de puerto?

- a) Un cilindro rojo.
- b) Un cono verde con el vértice hacia arriba.
- c) Un cono verde con el vértice hacia abajo.
- d) Un cilindro verde.

15.- Navegando con Rumbo Sur, observo por la proa una marca con dos conos negros superpuestos, opuestos por sus vértices, al identificarla, sé que debo:

- a) Meter timón y dejar la marca por babor.
- b) Meter timón y dejar la marca por estribor.
- c) Meter timón y dejar la marca por cualquier banda.
- d) Meter timón y poner rumbo Norte pues la marca indica el límite de aguas navegables.



16.- Cuando una marca de peligro aislado tiene tope, será:

- a) Una esfera negra.
- b) Dos esferas rojas superpuestas.
- c) Dos esferas negras superpuestas.
- d) Una esfera roja.

17.- Una marca cardinal pintada con franjas horizontales donde se observa negro sobre amarillo es:

- a) Marca cardinal Norte.
- b) Marca cardinal Sur.
- c) Marca cardinal Este.
- d) Marca cardinal Oeste.

(VI) REGLAMENTO (RIPA)

18.- ¿Qué duración tiene una pitada larga?

- a) Más de cinco segundos.
- b) Un segundo aproximadamente.
- c) De cuatro a seis segundos aproximadamente..
- d) De dos a cuatro segundos aproximadamente.

19.- Si de noche vemos un barco con dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y blanca la inferior se trata de un:

- a) Embarcación de práctico.
- b) Pesquero dedicado a la pesca de arrastre.
- c) Pesquero dedicado a la pesca no de arrastre.
- d) Buque con maniobra restringida.

20.- Un buque que exhibe de día un cilindro se trata de:

- a) Un buque restringido por su calado.
- b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- c) Un buque sin gobierno.
- d) Un buque varado.

21.- Luz amarilla sin interrupción en todo un arco de horizonte de 135 grados, es la definición de:

- a) Una luz centelleante.
- b) Una luz de alcance.
- c) Una luz de tope.
- d) Una luz de remolque.



22.- Los buques que entren o salgan de un dispositivo de separación de tráfico por uno de sus límites laterales, deberán hacerlo:

- . a) Con el mayor ángulo posible en relación con la dirección general de la corriente del tráfico.
- . b) Con un ángulo de 45° en relación con la dirección general de la corriente del tráfico.
- . c) Con el menor ángulo posible en relación con la dirección general de la corriente del tráfico.
- . d) El reglamento no determina ninguna relación del ángulo de la dirección general de la corriente del tráfico para esta situación.

23.- El RIPA considera "buque dedicado a pesca":

- . a) Todo buque de pesca.
- . b) Todo buque que esté pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
- . c) Todo buque que pesque con curricán.
- . d) b) y c) son correctas.

24.- Los buques que se aproximen a un recodo donde, por estar obstruida la visión, no pueden ver a otros buques, harán sonar:

- . a) Una pitada corta.
- . b) Una pitada larga.
- . c) Dos pitadas cortas.
- . d) Dos pitadas largas.

25.- La marca de día de un buque de propulsión mecánica de más de 50 metro en navegación será:

- . a) Una bola en la proa.
- . b) Un cono con el vértice hacia arriba en la proa.
- . c) Dos bolas, una en proa y otra en popa.
- . d) No tiene marca de día.

26.- En caso de visibilidad reducida, una pitada larga cada dos minutos significa:

- . a) Buque de propulsión mecánica parado sin arrancada.
- . b) Buque de propulsión mecánica con arrancada.
- . c) Buque fondeado.
- . d) Buque de vela.



- 27.- Cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje:
- a) El buque que tenga al otro por su costado de babor, se mantendrá apartado de la derrota de este otro y, si las circunstancias lo permiten, evitará cortarle la proa.
 - b) El buque que tenga al otro por su costado de estribor, se mantendrá apartado de la derrota de este otro y, si las circunstancias lo permiten, evitará pasarle por la popa.
 - c) El buque que tenga al otro por su costado de estribor, se mantendrá apartado de la derrota de este otro y, si las circunstancias lo permiten, evitará cortarle la proa.
 - d) El buque que tenga al otro por su costado de babor, se mantendrá apartado de la derrota de este otro y, si las circunstancias lo permiten, evitará pasarle por la popa.

(VII) MANIOBRA

28.- Un buque atracado por el costado al muelle, amarrado y con tensión, solo con el largo de popa, si se da avante:

- a) El barco se pega al muelle y no irá avante.
- b) El barco separa la popa del muelle.
- c) El barco separa la proa del muelle.
- d) El barco separa el costado del muelle.

29.- Una embarcación con una hélice levógira, se encuentra parada y sin arrancada, con el timón a la vía. Al dar máquina atrás, el efecto de la presión lateral de las palas sobre la embarcación es:

- a) Al principio la popa cae a babor y finalmente la popa va a estribor.
- b) La presión lateral de las palas no tiene ningún efecto evolutivo.
- c) La popa cae a estribor.
- d) La popa cae a babor.

(VIII) EMERGENCIAS EN LA MAR

30.- Según la clasificación UNE, cuando se produce la combustión de un líquido, nos encontramos ante un incendio de clase:

- a) A
- b) B
- c) C
- d) F



31.- Para reflotar un barco que ha quedado varado en fondo de fango o arena, ¿cuál de las siguientes acciones tomaremos primero?:

- a) Esperar el momento de la bajamar para iniciar la maniobra.
- b) Dar con máxima potencia marcha atrás.
- c) Comprobar las sondas alrededor y estudiar el procedimiento a seguir.
- d) Abandonar la embarcación lo antes posible.

32.- Cuando en una herida abierta, la sangre es de un rojo oscuro y sale de forma continua, decimos que nos encontramos ante una hemorragia:

- a) Capilar.
- b) Venosa.
- c) Arterial.
- d) Femoral.

(IX) METEOROLOGÍA

33.- La escala que mide la altura de la ola, se conoce como:

- a) Escala Beaufort.
- b) Escala Douglas.
- c) Escala Mercator.
- d) Escala Real.

34.- El viento que medimos dentro de nuestra embarcación mientras nos encontramos navegando con arrancada avante recibe el nombre de:

- a) Viento aparente.
- b) Viento real.
- c) Viento de superficie.
- d) Viento en la zona.

35.- Las borrascas o áreas de bajas presiones, se desplazan en el hemisferio norte hacia:

- a) Norte
- b) Sur
- c) Este
- d) Oeste

36.- Estando bajo la influencia de una borrasca, sabremos que:

- a) La presión barométrica estará por encima de 1020 mb.
- b) La presión barométrica estará por debajo de 1013 mb.
- c) El viento predominante es el Sur.
- d) El viento predominante es el Norte.



(X) TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37.- ¿Cuál es el valor en circular del rumbo cuadrantal N64W?

- a) 064°
- b) 116°
- c) 244°
- d) 296°

38.- En una carta náutica, debajo de la cifra que indica la sonda en un lugar determinado figura la abreviatura «St». Con ello se indica que el fondo es:

- a) Limo
- b) Arena fina
- c) Conchuela (restos de conchas)
- d) Piedra

39.- ¿Qué nombre recibe el ángulo medido entre la línea de crujía de la embarcación y la visual dirigida al objeto?

- a) Demora
- b) Declinación
- c) Marcación
- d) Rumbo relativo

40.- Si dos buques se encuentran sobre el mismo paralelo:

- a) Ambos tendrán la misma latitud
- b) Estarán a diferente distancia del Ecuador
- c) Tendrán la misma longitud
- d) Ambos estarán a la misma distancia del Meridiano de Greenwich

41.- ¿Qué nombre recibe la línea que une puntos de igual sonda?

- a) Somera
- b) Isobara
- c) Cable
- d) Veril



(XI) CARTA DE NAVEGACIÓN

42.- Nos encontramos navegando en aguas del Estrecho de Gibraltar navegando al rumbo de aguja $R_a = 091^\circ$. La tablilla de desvíos indica que el desvío a ese rumbo es $\Delta = 3^\circ$ NW, con la información proporcionada en la rosa de la carta, referente a la declinación magnética calculada para la fecha de hoy. Calcular la corrección total:

- a) CT = + 4°
- b) CT = 094°
- c) CT = - 4°
- d) CT = 088°

43.- Navegando al $R_a 100^\circ$ con desvío = 2° NW y $dm = 4^\circ$ NW, tomamos simultáneamente el faro del Cabo Trafalgar Fl (2+1) 15s 22M Marcación = 150° por babor y el faro de Barbate Fl (2) WR.7s 10/7M Marcación = 94° por babor. La situación resultante es:

- a) $l = 36^\circ 10,8' N$ $L = 006^\circ 02,0' W$
- b) $l = 36^\circ 10,4' N$ $L = 005^\circ 54,6' W$
- c) $l = 36^\circ 05,5' N$ $L = 006^\circ 00,5' W$
- d) $l = 36^\circ 07,4' N$ $L = 005^\circ 55,4' W$

44.- Una embarcación se encuentra a 3' al Este de Cabo Negro (Ras El Aswad) Oc. 4s 20M y navega con $R_a = 344^\circ$, $V_m = 12$ nudos, declinación magnética $dm = 1^\circ$ NW y desvío de la aguja $\Delta = 5^\circ$ NW. Calcular la situación 50 minutos más tarde:

- a) $l = 35^\circ 50,4' N$ $L = 005^\circ 17,4' W$
- b) $l = 35^\circ 50,2' N$ $L = 005^\circ 22,8' W$
- c) $l = 35^\circ 52,1' N$ $L = 005^\circ 18,0' W$
- d) $l = 35^\circ 52,1' N$ $L = 005^\circ 22,8' W$

45.- Navegamos al rumbo de aguja 025° . Al encontrarnos en la oposición de los faros de Punta Carnero y Punta Cires, marcamos al faro de punta Carnero en demora de aguja 010° . Calcular la corrección total:

- a) - 5°
- b) + 5°
- c) - 9°
- d) + 9°



TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE EMBARCACIONES DE LECER PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	IPMPA - VISO
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	09/05/2023
DNI / NIE / PASAPORTE	
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	CORRECTOR

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	1 HORA 30 MINUTOS
---	-------------------

NOMENCLATURA NÁUTICA / NOMENCLATURA NÁUTICA	1 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	MANOBRA / MANIOBRA	28 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	2 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		29 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	3 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>	EMERXENCIAS NA MAR / EMERGENCIAS EN LA MAR	30 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	4 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		31 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	5 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		32 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	6 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>	METEOROLOXÍA / METEOROLOGÍA	33 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	7 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		34 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
SEGURIDADE / SEGURIDAD	8 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		35 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	9 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		36 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	10 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	TEORÍA DA NAVEGACIÓN / TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN	37 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	11 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		38 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN	12 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		39 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	13 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		40 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO	14 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	CARTA DE NAVEGACIÓN / CARTA DE NAVEGACIÓN	41 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	15 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		42 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	16 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		43 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	17 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		44 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	18 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		45 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	19 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	20 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	21 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		
	22 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	23 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	24 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	25 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		
	26 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	27 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		

	PER	PNB
Núm. mínimo de respostas correctas	32	17
Núm. mínimo de respuestas correctas		
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	13	10
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento	3	3
Núm. mínimo de respuestas correctas en balizamiento		
Núm. máximo erros permitidos en balizamento	2	2
Núm. máximo errores permitidos en balizamiento		
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. mínimo de respuestas correctas en reglamento (RIPA)		
Núm. máximo erros permitidos en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. máximo errores permitidos en reglamento (RIPA)		
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación	2	
Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación		
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación	2	
Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación		
APTO / APTO		
NO APTO / NO APTO		

PARTE COMPLEMENTARIA PARA AS PERSOAS QUE TEÑAN A TARXETA DE PNB OU O CERTIFICADO DE EXAME DE PNB APROBADO DE ACORDO O RD 875/2014 / PARTE COMPLEMENTARIA PARA LAS PERSONAS QUE TENGAN LA TARJETA DE PNB O EL CERTIFICADO DE EXAMEN DE PNB APROBADO DE ACUERDO AL RD 875/2014

As persoas que estén en posesión da tarxeta do PNB ou aprobaran o exame teórico do PNB de acordo o regulado no RD 875/2014 soamente terán que contestar as seguintes unidades teóricas: manobra, emerxencias, meteoroloxía, teoría da navegación e carta de navegación / Las personas que estén en posesión de la tarjeta del PNB o hayan aprobado el examen teórico de PNB de acuerdo a lo regulado en el RD 875/2014, solamente tendrán que contestar las siguientes unidades teóricas: maniobra, emergencias, meteorología, teoría de la navegación y carta de navegación

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	15
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	3
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación / Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación	2
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación / Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación	2

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta. Máis dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas.

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta. Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas.

